

TEXEL INTERNATIONAL AIRPORT

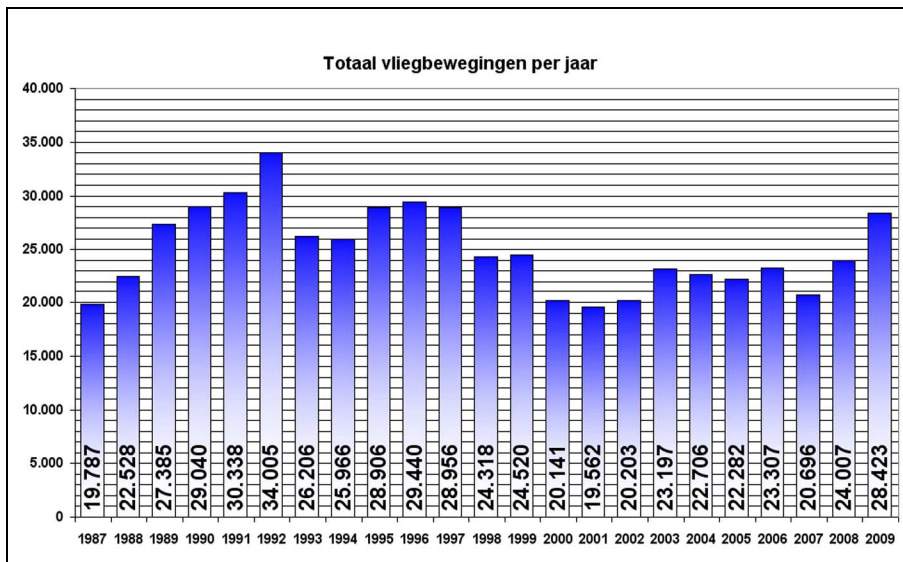
NIEUWSBRIEF

ALGEMEEN

Hierbij ontvangt u weer een update vanaf het internationale vliegveld van Texel middels een nieuwsbrief. De nieuwsbrief verschijnt tweemaal per jaar.

Het vliegjaar 2009 is afgesloten met 28.423 vliegbewegingen. Het betekende het drukste jaar sinds 1997 qua vliegbewegingen. Wij zijn blij dat Texel nog steeds erg populair is als bestemming voor zowel vliegscholen als de recreatieve vlieger. Ook wordt Texel regelmatig gebruikt voor allerlei vormen van inspectie-, milieu- en politievluchten. Wij zullen ons best blijven doen om een aantrekkelijk vliegveld te blijven voor de (kleine) luchtvaart in Nederland en omstreken. Nogmaals hartelijk dank voor uw vertrouwen!

De geluidszone van Texel Airport loopt van 1 april tot en met 31 maart. Uit de laatste jaarberekening blijkt, dat Texel (ondanks een groei van de vliegbewegingen) binnen de geluidszone is gebleven. Sinds 1 april zijn wij weer op 'nul' begonnen voor wat betreft het geluid en kunnen wij weer met een gerust hart vliegverkeer ontvangen. Dus... U blijft van harte welkom op het Texelse gras.



Figuur 1: Jaaroverzicht.

10^e TEXEL AIRSHOW UITGESTELD NAAR 30-7-2011

4 maart 2010: Na uitvoerig overleg heeft de organisatie van de Texel Airshow de beslissing genomen de show met één jaar uit te stellen. Afgezien van de huidige economische situatie is de hoofdreden de tijdelijke sluiting van Luchthaven Den Helder/Vliegveld de Kooy.



Begin maart is definitief komen vast te staan dat, vanwege een grootscheepse renovatie van de landingsbaan, Den Helder drie maanden lang gesloten is voor vleugelvliegtoegen. Deze werkzaamheden vallen samen met de geplande Texel Airshow van 31 juli 2010. Het gebruik van de Luchthaven Den Helder is cruciaal vanwege de functie als uitwijkhaven



ten tijde van calamiteiten. Aangezien de organisatie geen concessies doet ten aanzien van de veiligheid is deze beslissing de enige juiste.

Aansluitend is de beslissing genomen de Texel Airshow op **zaterdag 30 juli 2011** te laten plaats vinden. De organisatie hoopt op begrip van deze moeilijke beslissing bij alle mensen die naar het evenement hebben uitgekeken. Vanaf heden wordt direct enthousiast gestart met de voorbereidingen voor de show in 2011. Voor verdere informatie en als u onze spectaculaire Texel Airshow wilt sponsoren, kunt u terecht op www.texelairshow.nl.

1 APRIL-GRAP: "MOL OP TEXEL AIRPORT"

Op maandag 29 maart 2010 bracht het Korps landelijke politiediensten een bezoek aan Texel International Airport. Vanuit de nieuwe politieheliikopter, een Eurocopter EC135, meldde de waarnemer diverse molshopen aan de zuidoostzijde van het vliegveld. Aangezien mollen op Texel niet voorkomen nam de havendienst van Texel Airport deze melding niet serieus. Toen de waarnemer voet bij stuk bleef houden, nam havenmeester Mike de Bruijn uiteindelijk toch de moeite om polshoogte te nemen. De nieuwe heli's van de politie hebben namelijk de beschikbaarheid over zeer moderne opsporingsapparatuur waarbij in detail beelden kunnen worden gemaakt van interessante objecten.

Bij aankomst bleken er wel degelijk diverse molshopen te liggen, waarbij ook tunnels zichtbaar waren. Meteen heeft de havendienst diverse foto's gemaakt en oud boswachter Jaap van Lenten gebeld om de bevestiging te krijgen of het inderdaad om molshopen gaat. Hij kwam direct naar het vliegveld en kon met grote waarschijnlijkheid vaststellen dat hier sprake is van het werk van een mol. Bij het verwijderen van het zand van één van de molshopen werd namelijk ook de ingang van een tunnel zichtbaar. Zie ook de foto's.



De belangrijkste vraag is waar deze mol vandaan komt. Een mogelijkheid is dat de mol is meegelift met een hoop grond die onlangs door een Texels grondbedrijf is geleverd om diverse plekken op het vliegveld bij te werken.



Het vliegveld onderzoekt de mogelijkheden om de mol te vangen, zodat het beestje geen verder schade kan veroorzaken aan het groene vliegveld. Zeker nu het seizoen voor de deur staat en ook het parachutespringen weer gaat beginnen.

Laatste nieuws van woensdag 31 maart: De mol probeert donderdag een vlucht te pakken naar het vasteland en gaat daar op zoek naar een bijziend vriendinnetje! Alleen is toch maar alleen. Texel Airport haalt opgelucht adem en is blij dat de mooiste grasbaan van Europa geen mollengevaar meer loopt.

Naschrift: Bovenstaande persbericht is o.a. gepubliceerd in de Texelse Courant en de Heldersche Courant. Ook Kabelkrant Texel nam het bericht mee. Gevolg was dat een groot aantal mensen verontrust naar de havendienst belde en dat de mol een paar dagen lang onderwerp van gesprek was.

TOUCH & GO'S BLIJVEN GOEDKOOP OP TEXEL!

Vanaf 1 januari 2010 zijn de touch & go's **4,00 euro** per stuk (!). In de zomerweekenden (april t/m september) zijn de touch & go's **7,50 euro** per stuk, omdat vliegverkeer in die periode in Nederland zwaarder meetelt dan doordeweeks. Voor toestellen in de geluidsklasse 1 en 2 (de minst stille vliegtuigen) geldt een geluidstoeslag. Bij meerdere landingen op één dag, neemt de geluidstoeslag progressief toe. Dit is ingevoerd om te voorkomen dat de geluidszone binnen het jaar wordt volgevlogen. Uiteraard blijft



iedereen welkom op Texel met welk toestel dan ook. Wij zijn immers een vliegveld en daar hoort gevlogen te worden.

Ook toestellen boven de 6.000 kg (DC-3's, Dornier 228's), Jets (Citations, L39's), alle soorten twins én helikopters zijn van harte welkom op Texel!

Onze hoofd baan 22-04 is voorzien van een laag lavakorrels met daarboven de groene grasmat. Dit zorgt voor een vlakke baan, snelle afwatering én de baan houdt heel lang zijn draagkracht! Ook tijdens een nattere periode kunnen wij daardoor lang gebruik blijven maken van de baan. Afgelopen winter kon daardoor de Dornier 228 van de Kustwacht een paar keer op Texel probleemloos touch and go's maken.

Voor de zwaardere toestellen is het toch raadzaam om vooraf telefonisch contact met de havendienst op te nemen.

Even wat voorbeelden van touch & go's voor de zomerperiode in 2010 (prijzen incl. 19% BTW). Overigens gelden er geen weekendtoeslagen van 1 oktober tot en met 31 december, waardoor de touch and go's de hele week goedkoop zijn in de winterperiode.

TEXEL INTERNATIONAL AIRPORT

MTOW < 1.500 KG	Maandag t/m vrijdag	Weekend- en feestdagen
Touch & Go's:	€ 4,00	€ 7,50
1 ^{ste} landing:	€ 14,00	€ 17,50

MTOW < 2.000 KG	Maandag t/m vrijdag	Weekend- en feestdagen
Touch & Go's:	€ 8,00	€ 11,50
1 ^{ste} landing:	€ 26,75	€ 30,25

Tarieven uitsluitend geldend voor toestellen in geluidsklasse 3 t/m 8, maar incl. BTW.

FRIENDSHIP IS PART OF OUR BUSINESS!

→ WWW.TEXELAIRPORT.NL → WWW.TEXELAIRSHOW.NL → 0222-311267 → INFO@TEXELAIRPORT.NL →

1) Tarieven uitsluitend geldend voor toestellen in geluidsklasse 3 t/m 8, maar incl. BTW.

Voor andere tarieven, zoals een hogere gewichtsklasse of een geluidsklasse 1 of 2 vliegtuig kunt u contact met ons opnemen: 0222-311267. Wij stellen het op prijs als u ons van te voren informeert over uw plannen.

En.. op Texel slijten uw banden niet!



TEXEL AIRPORT VERVANGT BRANDWEERAUTO

Sinds 8 december 2009 beschikt Texel Airport over een nieuwe brandweerauto. Het gaat om een IVECO (links op de foto) die bij het Duitse bedrijf Jürgen Schwartz Firetrucks te koop stond. De wagen beschikt over een capaciteit van 2.000 liter samen met de Mercedes (middelste) heeft Texel Airport een bluscapaciteit van 3.000 liter. De Range Rover (rechts) met 900 liter schuim is daarmee overbodig geworden en is inmiddels doorverkocht aan vliegveld Ameland.

Dankzij de vervanging heeft Texel blusmaterieel voor RFF4 (Rescue Fire Fighting). Daartoe behoren vliegtuigen met een maximale romplengte van 24 meter, zoals de Dakota en de Catalina. Om daadwerkelijk aan RFF4 te voldoen, dient Texel Airport nog wel extra manschappen in te huren. Voor dit soort vliegtuigen is dus vooraf toestemming nodig.

Overigens is Texel Airport standaard RFF3 met het huidige materieel en manschappen. Dit betekent dat toestellen met een lengte van 12 tot 18 meter zonder problemen op Texel terecht kunnen. Tot deze categorie behoren o.a.: Cessna 208B, Beech King Air 200 en 300, Dornier 228, Pilatus PC-12 en de diverse Citations.



Van links naar rechts: Nieuwe IVECO (2.000 ltr), Mercedes (1.000 ltr) en de inmiddels verkochte Range Rover.



Dakota PH-DDZ (Foto: Tjalle den Ouden).



King Air 300, PH-ACE.

LUCHTVAART & OORLOGSMUSEUM TEXEL

In 1988 werd de stichting Luchtvaartmuseum Texel opgericht, mede door vliegveld-directeur/havenmeester Ed de Bruijn. Toen de zweefvliegclub in 1995 aangaf een nieuwe behuizing nodig te hebben, werd de mogelijkheid om in de oude zweefvlieghangaar een museum te beginnen met beide handen aangepakt.

Ondertussen werd historicus Gelein Jansen bij het project betrokken en hij trof de nodige voorbereidingen voor de inrichting van een museum. Vervolgens werd in april 1996 met een groep enthousiastelingen in een maand tijd een compleet museum ingericht.

Op 17 mei 1996 werden de deuren van het museum voor het eerst voor publiek geopend, en sindsdien mag het museum op zo'n 15.000 bezoekers per jaar rekenen.

Het museum zou echter al snel uit haar jasje groeien...

Naast een expositie over de lucht oorlog in WO-II, werd er aandacht geschonken aan de Georgische Opstand uit diezelfde periode. Door uitbreiding van de exposities en ruimtegebrek voor de luchtvaarttentoonstelling werd in 2001 de expositieruimte uitgebreid.

Maar niet alleen de ruimte werd te klein, ook de naam van het museum omvatte de inhoud niet meer. Hierdoor heeft het museum in 2006 besloten haar naam en het logo te veranderen in... "**Luchtvaart- & Oorlogsmuseum Texel**" (**LOMT**).

Het Texelse museum is van dinsdag tot en met zondag geopend van 11.00 tot 17.00 uur. In de winterperiode, na de herfstvakantie tot circa eind maart, is het museum gesloten.

Entreprijzen:	Volwassenen	€ 3,00
	Kinderen (4-14 jr)	€ 2,00
	Groepskortingen	Op aanvraag vanaf 12 personen

Voor rondleidingen kunt u contact opnemen met het museum: 0222-311689 of info@lomt.nl.



De cockpit sectie van de Fokker S-13.



De PH-COR die illegaal een vluchtje maakte vanaf het strand van Wijk aan Zee.



Het museum beschikt over een aantal fraaie maquettes, zoals die van "Vliegveld 'De Mok' op de zuidpunt van Texel anno 1939" en "Het vliegveld Texel – De Vliet anno 1939". Daarnaast heeft het museum ook een linktrainer in de collectie.

Kijk voor meer informatie ook eens op www.lomt.nl.



LEUKE BEZOEKERS EN ANDERE WEETJES

Afgelopen periode zijn er weer een aantal bijzondere bezoekers geweest op Texel International Airport! Hier een selectie.



Op 2 november 2009 werden wij getraakteerd op een flyby van een NH90. Deze nieuwe heli wordt de opvolger van de Lynx.

Rechts: Ondanks een natte periode, kon deze King Air probleemloos drie landingen maken op Texel Airport op 4 november 2009.



21-11-2009: Deze zelfgebouwde Lancair PH-GVH maakte de eerste 'overland' (zoals het hoort!) naar Texel. Uiteraard staan wij dan met de camera klaar om zo'n historische gebeurtenis vast te leggen.

Rechts: De laatste jaren wordt regelmatig de populatie van de bruinvissen in de Noordzee geteld met Partenavia's. Eind november werd hiervoor een P68B gebruikt van Ravenair uit Liverpool.



Op 18 en 19 december 2009 kon er voor het eerst deze winter worden gevlogen in de sneeuw. De PH-LBR (links) landde tijdens een sneeuwbuï. Een dag later was het prachtig weer en startte de PH-JAS (rechts) met para's aan boord voor een 'sneeuwdrop'.



Op 19 december (Foto links van Flying Focus) lag er dun laagje sneeuw waarop zonder problemen geland en gestart kon worden. Een paar weken later, 3 januari 2010, was Texel Airport bedekt onder circa 20 cm sneeuw en was vliegen met vaste vleugel vliegtuigen vrijwel onmogelijk (Foto rechts van Ton Zegers). Het leverde wel fraaie plaatjes op!



Links: Take off van de PH-FLI op een geschoven baan en rechts twee politiehelikopters voor een tankstop op 11 januari.



Een drietal Cirrus SR22's: PH-DVD, N262MD en N211TM.



Ook de A139 is een nieuwe politiehelikopter. Op 20 november was er ruimte voor een snelle fotosessie. Rechts: De Pitts van Wings over Holland in een nieuw geel jasje.



Nieuwe aanwinst in Nederland is de I-ARAM, een Bolkow BO.207. Op Koninginnedag wisten wij de G-AKHP, een Miles M65 Gemini 1A uit 1947, naar Texel te lokken. Een stuk nieuwer is de N3975C, een Piper PA-46 met een turbine motor.

2nd DUTCH LIGHT AIRCRAFT FLY-IN

Van 17 t/m 19 september 2010 wordt op Texel Airport voor de tweede keer de Dutch Light Aircraft Fly-in georganiseerd. In 2009 mochten wij ruim 200 kisten verwelkomen en zo'n 360 personen. Ook dit keer is iedereen weer van harte welkom.

De fly-in is een initiatief van de Nederlandse Europa en RV bouwers en wordt gesteund door NVAV, KNVvL afdeling gemotoriseerd vliegen en AOPA.

Net als in 2009 kunnen deelnemers weer onder de 'vleugel' van hun eigen vliegtuig kamperen. Voor een toiletwagen en warme douches wordt gezorgd.

De organisatie biedt tevens luchtvaart gerelateerde bedrijven de mogelijkheid om zich middels een stand te presenteren tegen een geringe vergoeding. Daarnaast is de organisatie van plan om een aantal mensen lezingen te laten geven die voor de General Aviation van belang zijn. Ook is de organisatie nog op zoek naar sponsors om dit unieke evenement te sponsoren, om de kosten voor de deelnemers zo laag mogelijk te houden.

Voor meer informatie ga naar www.flyin.nl. Ook kunt u zich via deze site inschrijven en meer informatie aanvragen over stands en sponsoring.



Foto's van de succesvolle fly-in van 2009.

FOTO'S OP WWW.TEXELAIRPORT.NL

Alle vliegtuigen die sinds juni 2003 op Texel zijn geweest, staan op onze website www.texelairport.nl onder het kopje "Visitors" met foto! Ontbreekt uw vliegtuig nog? Kom dan gauw langs en wij leggen het toestel vast op de gevoelige plaat. Uiteraard kunt u de foto in hoge resolutie doorgestuurd krijgen per email.

CIRCUIT HELE JAAR NAAR 1.000 ft

Ter herinnering: Op Texel is het hele jaar de circuithoogte 1.000 ft.

De speciale weekendroutes gelden van 1 april 2010 t/m 30 september 2010 in de weekenden en op de erkende feestdagen.

De procedures kunt u vinden op www.texelairport.nl onder "Pilot Information".



BRANDSTOF VAN AIR BP

Texel Airport heeft BP als leverancier en hanteert de BP-adviesprijzen als verkoopprijs. De actuele prijzen zijn terug te vinden op onze site www.texelairport.nl onder "Pilot Information" en vervolgens "Landing Fees".

Betalen middels BP-carnet is overigens niet meer mogelijk, maar uiteraard kunt u op Texel gewoon Avgas 100LL en Jet A1 tanken. U kunt contant betalen, per pin of creditcard (VISA of Eurocard). Ook het tanken op rekening behoort tot de mogelijkheden.



VLIEGVELDRESTAURANT

Het vliegveldrestaurant is net als het vliegveld het hele jaar dagelijks geopend. Het restaurant is te bereiken op: 0222-311313.

AIRPORT HOTEL TEXEL

Het luxe Airport Hotel Texel is een vier sterren hotel en scoort bijzonder hoge beoordelingen op de diverse websites. Dankzij de prachtige suites en een super service heeft het hotel al vele erkenningen in de wacht gesleept. Zie ook www.airporthoteltexel.nl.

Piloten die met het vliegtuig naar Texel komen en in het Airport Hotel Texel verblijven hebben recht op de "pilotenkorting" en kunnen het vliegtuig voor het hotel parkeren.



Voor reserveringen kunt u contact opnemen met het Airport Hotel Texel op:
Telefoon 0222-311233
E-mail info@airporthoteltexel.com

AGENDA: WAT TE DOEN OP TEXEL

Bent u op zoek naar een excuus om naar Texel te gaan, hier volgen enkele tips van evenementen op Texel in het komende jaar:

- 19 juni 2010 Ronde om Texel: Grootste Catamaran race ter wereld met feestavonden met bekende artiesten op het strand (met op 16 juni o.a. Nick & Simon), zie ook www.roundtexel.com
- 10 juli 2010 Island Samba, zie ook www.islandsamba.nl
- 10-12 sept 2010 Texel Culinair, zie ook www.texelculinair.nl
- 17-19 sept 2010 2nd Dutch Light Aircraft Fly-in, zie ook www.flyin.nl
- 8-10 okt 2010 Texel Blues Festival, zie ook www.texelblues.nl
- 30 juli 2011 Texel Airshow, zie ook www.texelairshow.nl



Voor meer tips zie ook de website van VVV Texel www.texel.net.

Uiteraard kunnen u én uw toestel op Texel blijven overnachten. Wij zijn graag bereid om u te helpen om geschikte accommodatie te vinden. Wellicht is er zelfs plek in de hangaar voor uw vliegtuig.



TEXEL, MEER DAN ALLEEN VLEGVELD...

De meeste vliegers komen naar Texel voor een kop koffie en appelgebak met slagroom. Er zijn echter nog veel meer leuke dingen op Texel te doen. Bij het Paracentrum Texel kunt u het hele jaar door een tandemspring maken. Ook worden er via de havendienst fietsen verhuurd van de Firma Van der Linden. Texel beschikt immers over een zeer uitgebreid fietspadnetwerk. Uiteraard ontvangt u dan ook een prachtige Fietskaart van Texel. Is fietsen iets té sportief? Dan kunt u ook een elektrische fiets of zelfs een solex huren. Informeer naar de mogelijkheden!

Ecomare is HET zeehondenopvangcentrum van Nederland en het Juttersmuseum is meer dan de moeite van een bezoek waard! Verder is De Slufter een ideaal navigatiepunt om het vliegveld te vinden. Dit prachtige natuurgebied ligt slechts op 2 kilometer van het vliegveld en is een heerlijke plek om even uit te waaien of tot rust te komen.

Enkele tips:

- Bezoek aan Ecomare te De Koog, zie ook www.ecomare.nl.
- Het Juttersmuseum tussen De Koog en Den Burg, zie ook www.juttersflora.nl.
- Even golfen in de Texelse duinen op golfbaan "De Texelse" op nog geen 5 km van Texel Airport, zie ook www.detexelse.nl.
- Lammetjes kijken op diverse boerderijen die toegankelijk zijn voor bezoekers, zoals schapenboerderij De Noordkroon: www.noordkroon.nl.
- De zon aanbidden op het Texelse strand (30 km onafgebroken zandstrand). Vanaf het vliegveld ca. 20 minuten met de fiets.
- Of gewoon lekker een rondje fietsen door de bossen, de duinen, de kleurrijke bollenvelden en een visje eten in de Texelse jacht- en vissershaven in Oudeschild.



TOT SLOT

Wilt u dit soort nieuwsbrieven in de toekomst **niet** meer ontvangen? Dan kunt u ons mailen op info@texelairport.nl, wij zullen u uit de mailinglist verwijderen. U bent altijd van harte welkom op het groenste vliegveld van Europa!

Happy landings en tot ziens op Texel.

Ed en Mike de Bruijn

Texel International Airport - Postweg 120 - 1795 JS De Cocksdorp - Texel, The Netherlands - Tel: +31 (0) 222 311267 - Fax: +31 (0) 222 311250 - @: info@texelairport.nl - I: www.texelairport.nl - I: www.texelairshow.nl